

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 24128 Kildu–Oksa–Tõramaa km 19,528 asuva Sandra silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	87001:004:0020
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Põhja-Sakala vald Sandra küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Sandra sild (Kuusekäära), reg-nr 640 üle Raudna jõe on 3-avaline monteeritav taladest sild, pikkus 36,1 m. Sild on ehitatud 1983. aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 57 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 98%, veoautod ja autobussid 1%, autorongid 1%).</p> <p>Silla üldine seisukord on väga halb. Silla ohutuspiirded toetuvad murenenud ja lagunevale servaprussile. Silla asfaltkatend on suurte aukudega ning kaetud kruusa kihiga. Isolatsioonil on näha pikaaegsed läbijooksud, mis on pesnud silla betoonist välja soolad ning silla aluspinnale on moodustunud soolapurikad ehk stalaktiidid. Silla koonusekindlustus on kõrgete veetasemete kõikumiste tõttu amortiseerunud ja paigast nihkunud ning koonuse materjal</p>

	<p>seega uhtumisaldis. Uhtumine on jõudnud ka kaldasammaste aluspindadeni ning sinna on tekkinud tühimikud. Silla pealesõidud on auklikud ning piirded ohutuse tagamiseks puuduvad. Olemasolevad torupiirded on liiklejatele oma iseloomu tõttu ohtlikud.</p> <p>Kuna silla talade ja sammaste seisund on visuaalse kontrolli põhjal rahuldav ning remonttöödega õnnestub kahjustunud kohtade edasist kahjustumist vältida ja välistada, siis on mõistlik sild remontida edaspidiseks eksploatatsiooniks.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekteerida majanduslikult mõistlik lahendus silla remondiks arvestades liikluse vajadusi ja keskkonna nõudeid.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.</p> <p>5.2.2. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.3. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.4. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>	
<b>5.3.Bussipeatused - ei kavandata</b>	
<b>5.4.Kergliiklusteed - ei kavandata</b>	
<b>5.5.Teega seotud rajatised - Sandra sild (nr 640)</b>	
<p>5.5.1. Näha ette silla remont või vajadusel rekonstrueerimine.</p> <p>5.5.2. Kontrollida vastupidavust 60- ja 72-tonniste veostele ning ka KM1/KM3 – 1200 koormustele</p>	
<b>5.6.Teevalgustus - ei kavandata</b>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>	
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24128 Kildu–Oksa–Tõramaa km 19,528</p>	

asuva Sandra silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURI NGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Ilustrumm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

## Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

